



Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer in Overijssel

Secretariaat: Van Gelderplantsoen 67
8266 HD Kampen
rocoverijssel@telfort.nl

Connexion Openbaar Vervoer
t.a.v. de heer R. Oude Elberink
Postbus 224
1200 AE Hilversum

Kampen, 7 november 2011

Betreft: Advies tarieven 2012

Geachte heer Oude Elberink,

Wij ontvingen uw verzoek om advies van 24 oktober 2011. In onze vergadering van 28 oktober 2011 hebben wij gesproken over dit verzoek in samenhang met adviesaanvragen over de tarieven voor 2012 van de provincie Overijssel en Syntus Overijssel.

Wij hebben besloten u als volgt te adviseren.

In ons advies verwijzen wij naar het aan de provincie Overijssel uitgebrachte advies, dat wij te uwer informatie separaat toezenden.

a. Buzzer

In ons advies van 1 december 2010 hebben wij u in overweging gegeven het tarief voor 2011 niet te verhogen, omdat dit zou neerkomen op een tariefsverhoging van 30% in vijf jaar. U hebt het tarief voor 2011 wel verhoogd en stelt nu opnieuw een verhoging voor naar € 13,50. Met dit voorstel loopt uit de pas met Syntus Overijssel, die het tarief van het Syntus Super Ticket voor 2012 ongewijzigd laat staan op € 12,--.

Wij adviseren u het tarief voor de Buzzer niet te verhogen.

b. Kids Groepticket

Met uw voorstel het tarief voor dit kaartje gedurende de proefperiode ongewijzigd te laten stemmen wij in.

c. Regionaal kilometertarief OVC

U stelt voor het kilometertarief voor 2012 te brengen op € 0,132. U hanteert daarbij de indexatie zoals aangegeven door de LTI.

In ons advies aan de provincie Overijssel hebben wij bedenkingen geformuleerd tegen de systematiek van de LTI. Daarbij hebben wij tevens bezwaar gemaakt tegen de toepassing zonder meer van deze index op de tarieven voor 2012. De voorgestelde prijsverhoging met 4,9% gaat ver boven de inflatie uit en werkt zeer nadelig uit voor de beoogde groei in het gebruik van het OV. Wij menen dat een in breder perspectief gewogen prijsverhoging moet

worden toegepast, waarbij weloverwogen in neerwaartse zin wordt afgeweken van het via de index berekende percentage.

Wij hebben daarom bezwaar tegen het voorgestelde kilometertarief. Wij verwijzen naar het advies aan de provincie, waarin wij voorstellen het kilometertarief, als het basistarief voor 2012 inderdaad € 0,83 zou gaan bedragen, te stellen op € 0,127.

d. Kilometertarief Hanzeliner 330

Naast het algemeen geldend bezwaar tegen de ondoordachte toepassing van het via de LTI berekende percentage van 4,9% voor de verhoging van de tarieven, hebben wij nog een specifiek bezwaar tegen uw voorstel om het kilometertarief voor de Hanzeliner te brengen op € 0,158. Wij stemmen er op zich mee in dat voor betere kwaliteit en meer comfort een hoger tarief mag worden gerekend in vergelijking met het reguliere tarief voor het vervoer per bus. Vergeleken met de trein biedt een bus echter minder comfort. Het kilometertarief voor de Hanzeliner zou daarom in onze ogen het midden moeten houden tussen het reguliere tarief voor de bus en het tarief voor de trein (ruim € 0,16) en daarom maximaal € 0,15 mogen bedragen.

e. Dalpropositie

De dalpropositie maakt deel uit van het voor Overijssel geldend tariefgebouw en is ook door de commissie Kist mede beoordeeld bij de beantwoording van de vraag, of de tariefstelling van de OVC correct is verlopen. Wij menen dat deze propositie deel uitmaakt van het pakket waarvoor tariefrust is afgesproken. Bovendien hebben wij in het overleg met de provincie gevraagd om een evaluatie van deze propositie, mede omdat wij niet uitsluiten dat het bedrag van € 7,50 dat nu geldt te hoog kan blijken te zijn. Een verhoging van dit tarief is dan ook voor ons onbespreekbaar.

f. Wayfarertarieven

Ook hier hebben wij bezwaar tegen een ongenueanceerde toepassing van de uit de LTI voortkomende indexatie van 4,9%.

g. OV-gemakkaart

Bij de invoering van deze kaartjes van € 2, € 4 en € 6 hebben wij met de provincie Overijssel afgesproken, dat de 'ronde' prijzen van deze kaartjes voor langere tijd ongewijzigd zouden blijven. De prijsstelling is zo gekozen dat met het gemak een duidelijk hogere prijs gepaard gaat dan voor het reizen op saldo met een OVC. Wij stemmen derhalve niet in met de door u voorgestelde prijsverhoging.

Tegen de invoering van een kaartje van € 8 voor de langere afstanden hebben wij geen bezwaar.

De provincie Overijssel zal nog overleg moeten plegen met de beide vervoerders in haar gebied over het aantal zones dat met elk van deze kaartjes bereisd kan worden. Syntus Overijssel houdt voor 2012 een ander aantal zones aan dan u voorstelt en wij vinden dat binnen de provincie Overijssel in dezen dezelfde voorwaarden moeten gelden.

Wij herhalen van oordeel te zijn dat het overstaprecht op deze kaartjes in ieder geval binnen Overijssel niet beperkt zou moeten blijven tot de vervoerder die het kaartje heeft uitgegeven.

h. OV-ritkaarten op de Hanzeliner

Gelet op de bij de voorgaande punten gegeven argumentatie adviseren wij u de prijzen ongewijzigd te laten.

i. HOV-trajectabonnementen en spitstoeslagen

Met het verdwijnen van de trajectabonnementen en de spitstoeslagen kunnen wij instemmen.

j. Buurtbustarieven

Met uw voorstel de buurtbustarieven niet te wijzigen gaan wij akkoord.

Met vriendelijke groet,

J. A. Maijers, voorzitter

G. Douma, secretaris

Cc: College van Gedeputeerde Staten van Overijssel, t.a.v. de heer W. Dijkstra
De heer B. Edelenbos, provincie Overijssel
De heer J. Hakkaart, Connexxion Openbaar Vervoer
Secretaris Rocov Flevoland