



## Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer in Overijssel

Secretariaat: Van Gelderplantsoen 67  
8266 HD Kampen  
rocoverijssel@telfort.nl

Connexxion Openbaar Vervoer  
t.a.v. de heer M. Garmann  
Postbus 224  
1200 AE Hilversum

Kampen, 12 april 2011

*Betreft: advies inzake de tarieven wagenverkoop vanaf 19 mei 2011*

Geachte heer Garmann,

Wij ontvingen uw verzoek van 4 april 2011 om advies inzake de wagenverkooptarieven met ingang van 19 mei 2011. Met deze brief gaan wij in op uw verzoek.

Al eerder hebben wij de provincie Overijssel in een advies van 3 november 2010 laten weten in te stemmen met de afschaffing van de dalkaartjes van € 3,60 en € 6,00. In hetzelfde advies hebben wij aangegeven, dat het dalkaartje van € 1,20 zou moeten blijven bestaan tot op het moment van afschaffen van de strippenkaart. Uw voornemen dit kaartje te handhaven tot 4 september 2011 is hiermee in overeenstemming.

Met de invoering van de nieuwe kaartjes van €2,00, € 4,00 en € 6,00 hebben wij in het eerder genoemde advies aan de provincie Overijssel reeds ingestemd. Wel zijn wij er daarbij vanuit gegaan, dat het overstaprecht over en weer betrekking heeft op alle lijnen van de concessies Midden-Overijssel en IJsselmond. Uit de bewoordingen van uw adviesaanvraag zou kunnen worden opgemaakt, dat u het overstaprecht beperkt tot de lijnen van de concessie IJsselmond. Daartegen zouden wij bezwaar hebben.

De beëindiging van de wagenverkoop van grijze strippenkaarten past in dit geheel en ontmoet op zich bij ons geen bezwaar. Er doet zich echter een complicatie voor, omdat de 8-strippenkaart tevens fungeert als dagkaart.

Wij hebben totnogtoe vergeefse pogingen gedaan om te komen tot een nieuwe Oostelijke dagkaart, dan wel een Overijsselse dagkaart. Als de 8-strippenkaart verdwijnt, zou daarmee ook de bestaande dagkaart verdwijnen en zijn alleen nog vervoerdergebonden dagkaarten verkrijgbaar, zoals de Buzzer en het Syntus Superticket. Wij menen dat dit niet kan.

Wij stellen u daarom voor, om in afwachting van een definitieve vormgeving van een Oostelijke dan wel Overijsselse dagkaart, aan twee (regulier tarief) dan wel één kaartje (gereduceerd tarief voor jongeren en ouderen) van € 6,00 de status van dagkaart te verlenen.

Indien zo'n (tijdelijke) dagkaart van € 12,00 dan wel € 6,00 alleen een zaak zou zijn van de provincie Overijssel, dan zou deze geldig moeten zijn op alle lijnen van de concessie Midden-Overijssel en op de lijnen van de concessie IJsselmond in Overijssel tot aan de grens met Flevoland, met dien verstande dat de geldigheid op de lijnen 71, 171, 75 en 76 zich wel zal moeten uitstrekken tot en met Marknesse, omdat deze lijnen daar op elkaar aansluiten.

Met inachtneming van het voorgaande kunnen wij instemmen met uw tariefvoorstellen.

Met vriendelijke groet,

J. A. Maijers, voorzitter

G. Douma, secretaris

Cc: College van GS van Overijssel, t.a.v. de heer W. Dijkstra  
De heer S. D. Renzema, provincie Overijssel  
Mevrouw E.A.M. Kemper, Syntus Overijssel  
De heer J. Hakkaart, Connexxion Openbaar Vervoer