



Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer in Overijssel

Secretariaat: Van Gelderplantsoen 67
8266 HD Kampen
rocoverijssel@telfort.nl

College van Gedeputeerde Staten van Overijssel
t.a.v. de heer W. Dijkstra, programmaleider OV
RWB – MP
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Kampen, 8 oktober 2011

betreft: Advies Berekening Tarieven Regiotaxi per 1 januari 2012

Geachte heer Dijkstra,

In de vergadering van 30 september 2011 heeft het Rocov Overijssel kennis genomen van uw voorstel inzake de berekening van de tarieven van de regiotaxi met ingang van 1 januari 2012.

In het algemeen kan het Rocov zich vinden in dit voorstel. Op één punt geven wij het advies om het voorstel aan te passen.

Al bij de advisering over het PvE voor de regiotaxi Vechtdal hebben wij laten weten in te stemmen met de overgang van een tariefsysteem op basis van zones naar een berekening van de ritprijzen op grond van kilometers via de kortste weg tussen herkomst en bestemming. Wij vinden de door u aangegeven argumenten, die pleiten voor het afrekenen per kilometer, overtuigend.

U stelt nu voor dit met ingang van 1 januari 2012 toe te passen op alle drie regiotaxigebieden in ons deel van de provincie. In onze ogen is dit een logisch voorstel.

Voor de tariefstelling gaat u uit van de huidige verhouding tussen de tarieven, waarbij de Wmo - reiziger hetzelfde betaalt als de busreiziger, terwijl voor de OV – reiziger (reductie) een vermenigvuldigingsfactor van 2 en voor de OV – reiziger (voltarief) een factor 3,5 geldt. Wij kunnen met deze gedachtegang instemmen, voor zover het de kilometerprijs betreft. In afwijking van uw voorstellen, menen wij dat het uit het oogpunt van uniformiteit niet voor de hand ligt deze vermenigvuldigingsfactor ook toe te passen op het instaptarief. Dit klemmt temeer, wanneer in de toekomst ook in de regiotaxi betaald zou gaan worden met de OV-chipkaart. In het kader van de ketenmobiliteit wordt er immers naar gestreefd voor alle reizen per OV uit te gaan van eenzelfde instaptarief, dat binnen de treinketen dan wel de regionale keten maar eenmaal in rekening wordt gebracht, of de reis nu per trein, bus, metro en/of tram wordt gemaakt. Een afwijkend instaptarief voor de regiotaxi zou dan een onoverkomelijk probleem opleveren. Daarom pleiten wij ervoor in alle gevallen uit te gaan van het standaard instaptarief, dat voor 2011 gesteld is op € 0,79.

Met de overgang van de berekening van de ritprijs per zone naar een berekening per kilometer gaat een flinke kostenstijging gepaard. Voor een orgaan als het Rocov, dat de reizigersbelangen behartigt, is zo'n kostenstijging in het algemeen moeilijk te verteren. In dit geval gaan wij echter akkoord met de voorgestelde prijsstelling. Wij hebben daarbij overwogen dat de systematiek van de tariefberekening per kilometer onze instemming heeft. Verder zijn wij ons ervan bewust, dat het gaat om een eenmalige operatie, omdat verdere tariefsveranderingen zullen voortvloeien uit de tariefaanpassingen van de OV-chipkaart. Bovendien kiest u er voor om de tariefsverhoging voor de regiotaxi in twee stappen te laten verlopen, te weten naar 90% van het berekende tarief per 1 januari 2012 en naar 100% van dit tarief per 1 januari 2013, een handelwijze waarmee wij kunnen instemmen. Tenslotte kunnen wij ons voorstellen, dat u de tarieven voor de regiotaxi in Overijssel meer in overeenstemming wilt brengen met de tarieven elders.

Met vriendelijke groet,

J. A. Majers, voorzitter

G. Douma, secretaris

Cc: de heer M. Oving, provincie Overijssel