



## Regionaal Overleg Consumentenbelangen Openbaar Vervoer in Overijssel

Secretariaat: Van Gelderplantsoen 67  
8266 HD Kampen  
rocoverijssel@telfort.nl

College van Gedeputeerde Staten van Overijssel  
t.a.v. de heer W. Dijkstra, programmaleider OV  
RWB – MP  
Postbus 10078  
8000 GB Zwolle

Kampen, 1 december 2011

*betreft: Advies Tarievenbeleid Regiotaxi 2012*

Geachte heer Dijkstra,

In onze vergadering van 25 november 2011 hebben wij met u gesproken over uw nieuwe voorstel aangaande het Tarievenbeleid Regiotaxi 2012. Gaarne dienen wij u van advies.

In een eerder advies van 8 oktober 2011 hebben wij er al mee ingestemd dat de tarieven voor de regiotaxi met ingang van 1 januari 2012 zullen worden berekend per kilometer. Uw bezwaren tegen het voorstel in dit advies om voor alle reizigers uit te gaan van eenzelfde instaptarief hebben ons overtuigd.

Uw nieuwe voorstel voor de hoogte van deze tarieven is gebaseerd op een berekening op grond van 15.000 daadwerkelijk uitgevoerde ritten. Hieruit resulteert een ander beeld dan de vorige keer voorlag. Wij aanvaardden dat u dit nieuwe beeld als uitgangspunt neemt en dat u derving van inkomsten wilt voorkomen.

Wij stemmen ermee in dat u de tariefstijging voor de categorie OV-reductie zoveel mogelijk wilt beperken, omdat deze reizigers veelal geen alternatief hebben voor hun vervoer. Het gevolg is wel dat het volle OV-tarief aanmerkelijk stijgt en wel met 18%. De argumenten die u voor deze keuze aanvoert kunnen wij op zich billijken, maar wij vinden deze tariefstijging wel buiten proportie en moeilijk te verteren. Het lijkt ons verder een beleidsverandering te zijn dat u deze laatste categorie reizigers liever niet met de regiotaxi wil laten reizen.

Als wij terugkijken op het provinciale beleid inzake de regiotaxi van de afgelopen jaren dan valt ons op dat sprake is van een pendelbeweging. Het gaat van bevordering van de regiotaxi naar (financiële) terughoudendheid en dan weer van bevordering (laagdrempelige regiotaxi) naar opnieuw terughoudendheid (beperking van het gebruik door gewone OV-reizigers). Dit maakt geen consistente indruk.

Met inachtneming van de voorgaande kanttekeningen kunnen wij instemmen met uw voorstel voor de nieuwe tarieven m.i.v. 1 januari 2012, waarbij wordt afgerekend op basis van kilometers in een verhouding van Wmo : OV reductie : OV volle prijs = 1: 2: 4, terwijl voor het instaptarief dezelfde verhouding wordt toegepast.

Wij zijn het ermee eens dat het OV reductietarief bij de tariefsverhoging wordt ontzien.

Wij gaan niet akkoord met uw formulering omtrent de indexering van de tarieven. Wij vinden namelijk dat de index (LTI) niet zonder meer moet worden toegepast. In het kader van ons advies over de tarieven voor het streek- en stadsvervoer hebben wij al aangegeven, dat tariefsverhogingen gebaseerd moeten zijn op een beleidsmatige keuze of de berekende index al dan niet (geheel) wordt toegepast. Wij adviseren u daarom te formuleren, dat de tarieven voor de regiotaxi dezelfde indexatie volgen als die van de OV-chipkaarttarieven in onze regio.

Met vriendelijke groet,

J. A. Maijers, voorzitter

G. Douma, secretaris

Cc: De heer B. Edelenbos, provincie Overijssel  
De heer M. Oving, provincie Overijssel